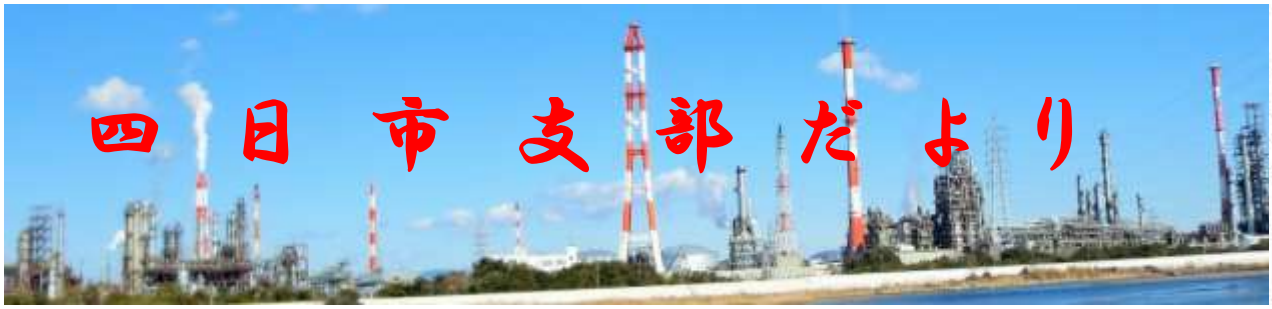


昭和シェル社友会 四日市支部　　支部ホームページ ： http://www4.cty-net.ne.jp/~y-shayki/index.html

２０２６年　夏季懇親会 開催される!!

みんなの元気な笑顔!しばし暑さを忘れ、冷えたクラフトビールで爽快さアップ!!

会 員 の 動 き　(敬称略)

◎支部会員数　263 名　(2026 年 9 月 24 日)

◎新 入 会 者　なし

◎お 悔 や み

中原　洋　　8 月 19 日(88 歳)

小出 忠典　　9 月 24 日(73 歳)

開催日時 ： 2026 年 9 月 5 日(土)　12 時～

場　　所 ： プラトンホテル四日市 3F エメラルドホール

来　　賓 ： 昭和四日市石油㈱代表取締役社長　飯田　聡　様　　総務課長　西川 和博 様

交流参加 ： 関東支部　副支部長 坂本 正昭 様、風間　明 様

中部支部　支部長 金井 義明 様、倉知千佐登 様、金森 靖糾 様

参 加 者 ：27 名 (支部姓のみ、敬称略)　(含前掲:来賓 2 名、交流参加 5 名)

石川(清)、市川、伊藤(禎)、稲見、太田、岡村(雄)、岸本、喜吉、佐々木、塩野、谷﨑、寺本、伝田、中村(軍)、中村(衛)、濵田、東、藤波、溝川、吉田


飯田社長 ご挨拶

9月 5 日(土)、夏季懇親会が四日市プラトンホテルで賑やかに行われました。

支部会員参加 20 名、会社から飯田 聡社長、西川総務課長をお迎えし、また、関東支部、中部支部より、5 名の方にご参加頂きました。

司会者からの開会の辞の後、市川支部長より、ご来賓並びに特別参加して頂いた皆様のご紹介がありました。また、今後、各支部との交流の輪を広めて、一緒に楽しく社友会の活性化に繋げて行きましょうとのことでした。

続いて、飯田社長より、製油所の現況及び昨年度のメジャー定修、本年度のRESIC 定検が無事に終えた事


懇親会 風景

又今年はスーパー認定取得に向けて県の中間立ち入りを終えて準備を進めていますとのご挨拶を頂戴しました。

宴は、喜吉 様による乾杯の音頭で始まり、和気藹々のムードで大いに盛り上がりました。宴もたけなわで、談笑が広がる中、恒例企画のじゃんけんぽんゲーム、特別企画くじ引きゲームで大変盛り上がりました。

最後に、稲見さんの中締めの音頭で再会を誓い、写真撮影を行い無事お開きとなりました。

また、新入会員 4 名の内、石川 様、岡村 様、東 様が本懇親会に参加頂きました。今後、社友会へ新風を吹き込んでいただけるものと期待しています。

2026/9/6 支部幹事



夏季懇親会　晴れやかな集合写真

==========

ウォーキング部

2026 年7月例会

三岐鉄道北勢線:ねじれ橋・めがね橋などの沿線を歩く

7.0km

開催日:2026年 7 月 11 日(土)

1．ルート　三岐鉄道北勢線･楚原駅～ねじり橋～めがね橋～八幡神社～天王橋～おかげ参り常夜灯～三岐線･丹生川駅

2．参加者　伊橋･市川･伊藤(利)･喜吉･中村(衛)･濵田　　(姓のみ敬称略)6 名



楚原駅前

参加者は､9 時 30 分集合して三岐鉄道北勢線の西桑名駅から楚原駅に向かう｡車両の天井には扇風機が回っていてレトロの感じである｡楚原の町中を 15 分くらい歩いていくと､ねじり橋とめがね橋の案内が出ていた｡案内板に沿って草の生い茂る小径を行くとコンクリートで造られた鉄道橋が現れる｡橋と用水路が斜めに交差しているのでこのような構造になったとのこと｡因みに下を流れる用水路は､江戸時代に造られたもので「六把野井水」と呼ばれている｡5 分程歩くと三連のめがね橋が現れる｡めがね橋のすぐ近くに八幡神社が祀られている｡戦時中の機雷と砲弾が神殿に据えられた珍しい神社である｡木陰で給水タイムを摂る｡11 時で既に 30℃を超えているのであろうか?汗が噴き出て止まらない｡距離を縮めるため員弁川の左岸を進む｡員弁川に架かる天王橋を渡り､高速東海環状線を潜って国道 365 号を横切っていなべ市大安町に入る｡時既に 12 時 30 分､昼食場所を探すも適当なところがなく「おかげ参り常夜灯公園」を目指す｡極小さな常夜灯の設置場所であったが木陰もありお昼の休憩を摂るには充分であった｡1 時間余りの時間を過ごして三岐線の丹生川駅に向かう｡富田駅で近鉄に乗り換えて帰宅する｡年齢とともに夏のウォーキングは厳しいと感じたのは私だけか。　　(ウォーキング部濵田さん原文要約)



ねじり橋



旧北伊勢陸軍飛行場跡地をめぐり椿神社参拝

2026 年 9 月例会　　令和 8 年 9 月 19 日(土)

1. ルート　近鉄平田町駅からバス乗車＝三畑バス停～旧陸軍飛行場掩体～お龍が池～長瀬神社～陸軍飛行場跡～椿神社～椿バス停　11.0 km(18.000 歩)

2. 参加者　市川・伊藤(禎)・伊橋・太田・喜吉、中村(軍)・中村(衛)・濵田(姓のみ敬称略) 8名


掩体壕


椿大社前

平田町駅から椿神社行のコミュニティバスに乗り、三畑バス停に降り立つ。歩き始めてすぐのところで奇妙な建造物が現れる。これが旧陸軍飛行場跡の掩体【えんたいと読む】(現在の格納庫か)と呼ばれている飛行機を隠すためのコンクリート製のもので文化庁の登録有形文化財になっている。

1 時間近く歩いたところに泰応寺があり、休憩をさせてもらう。東名阪自動車道の下を潜り龍ヶ池に到達する。湖畔には『お龍之霊碑』と記された碑が建てられていた。しばらくすると長瀬神社の鳥居に辿りつき参道に入る。神社の前に常夜灯が一基ありました。日本武尊の文字が確認でき尊がこの地で何かをした証だと思われます。ここから椿神社までまだ4kmほど、13 時 15 分ごろ椿神社に到達する。お詣を済ますと境内の裏手の林の中で恒例の昼食会となる。疲れた体にはビールが美味すぎる。思い出に残るコースの一つになるであろう。

(ウォーキング部濵田さん原文要約)

専修寺を拝観して室山の郷を経由・サイエンスシティ公園へ

2026 年 10 月例会　　令和 8 年 10 月 10 日(土)

1. ルート　近鉄高田本山駅～専修寺～伊勢別街道～大里小野田町～山室町～工業団地～サイエンスシティ公園　　8.0 km(15.000 歩)

2. 参加者　伊橋・太田・喜吉・高木・伝田・中村(衛)・濵田　7 名


専修寺　山門

秋の気配が感じられる朝、9時12分近鉄高田本山駅に集合。15 分程歩き、立派な山門を潜ると御影堂と如来堂がある。ここが浄土真宗高田派の総本山・高田本山専修寺で国宝に指定されている。伊勢別街道に入ると古風な造りのJR一身田駅の前を通る。踏切を渡りすぐのところに大きな常夜灯(8.6m)があり窪田の常夜灯と呼ばれ、西側に江州の文字が刻まれている。近江の商人たちが伊勢神宮に寄進するため運搬してきたけれどこの地で力尽きて窪田の人たちの力を借りてここに設置したとのことである。伊勢別街道から外れて小野田町に入る。そこには菅原道真を祀る「多為神社」が鎮座している。木陰を借りて給水タイムをゆっくりと摂る。山室を抜けたところにグリーンパークと呼ばれている公園がある。高台の休憩場所に座り込み昼食を摂る。秋晴れの好天に恵まれて楽しい一日を過ごせたのは何よりもうれしい限りである。(ウォーキング部濵田さん原文要約)


サイエンスシティー公園

ゴルフ部　　秋晴れの中

秋の交流会コンペ開催される

2026 年秋、中部、四日市支部のゴルフコンペが、10 月 14 日 三重 CC で開催されました。

当日は、生憎の雨模様になりましたが、皆さん日頃の行いが良いこともあって、すぐに雨もあがり、曇り空から昼には秋晴れの天気になりました。

その甲斐あって、皆さん張り切ってスタートし、快音を響かせていきました。

いつもながら全員が楽しく、ゴルフクラブを振る事が出来プレーを楽しみましたが、グリーン上のボールが早く転がる為、パットに苦慮する方が多くおられました。ホールアウト後パーティーが開催され、今日の反省やら思い出話などに花が咲いていました。これからも、このゴルフコンペを継続して行きたく、皆様のご参加を何卒よろしくお願い申し上げます。



三重 CC



順位:　優勝　堀(清)　２位　高崎　３位　谷崎

支部日帰り旅行　　はじめての試み!!　【近鉄電車の旅】

1. ルート 近鉄四日市駅～鳥羽駅…鳥羽湾巡り乗船…ランチパーティー…マルシェ…鳥羽駅～四日市駅
2. 参加者　市川、伊藤(禎)、太田、岸本、喜吉、塩野、谷﨑、中村(軍)、中村(衛)、 濵田一、藤波、溝川　(敬称略)　12名

今回の日帰り旅行は、2年ぶりの開催となり、オマケにバス旅行の定員人数が集まらなかったので、 初めての試みで列車の旅を計画し実行しました。 しかし、前日まで台風30号の影響で雨降りとなり当日の天気を心配しておりましたが、朝起きたら雨も上がっており、良き天気に早変わり。皆さんの心がけが良いのか天気に恵まれました。

今回の　“列車の旅”　会員同士の会話を楽しんだり、静かに流れる車窓の風景　を眺めたり、対面式のサロン席で大型テーブルにて食事や缶ビールを片手に快適な　時間を過ごすことができた。



天びん屋　会席



鳥羽湾めぐり船中

“鳥羽湾巡り”　良き天気に恵まれ1時間程の楽しい船旅を経験できました。

浜の味処：天びん屋本店では、お店の2Fテーブル席を3部屋ぶち抜きで貸し切り、 待ちに待っていた“会席料理”を堪能しました。

皆さん怪我も事故も無く、楽しい一日を過ごすことができました。

次回も楽しい日帰り旅行ができるように前広に検討して計画を立てていきますので、会員の皆さんのご参加を期待しております。