

日帰り旅行参加報告 美濃方面&かがみがはら航空宇宙博物館

1.行程

名鉄観光バス四日市営業所---近鉄四日市駅 8:30---四日市東IC==<東名阪・名二環・名古屋高速・名神・東海北陸>==岐阜各務原IC---2018/3/24リニューアルオープン!かがみかはら航空宇宙博物館(見学)(10:00~11:30 見学)---岐阜各務原IC==<東海北陸>==美濃IC---長良川畔・緑風荘(昼食)(12:10~13:20)---うだつの上がる町並み(散策)---フェザーミュージアム・刃物会館---関IC==<東海北陸・名神・名古屋高速/名二環・東名阪>==四日市東IC---近鉄四日市駅 17:15---名鉄観光バス四日市営業所 17:30頃

2.紀行文

桜花の見ごろも過ぎたかなと思われる4月16日(火)、少しあやしい空模様の中、近鉄四日市駅西みずほ銀行前を小豆色の新しい中型バスに乗り、定刻通りに出発しました。今回は5年ぶりの開催となりました。コロナによる3年間の自粛期間を含め4年間のブランクは、旅行等の行事参加人数に大きな影響を与えました。コロナ前の2019年4月の日帰り旅行は25名の参加がありました。今回の参加者は13名であり、4割減となりました。外へ出ることにより臆病になったようにも感じますが、健康寿命を延ばすためにも、できるだけ外へ出て体を動かすように心がけたと思います。

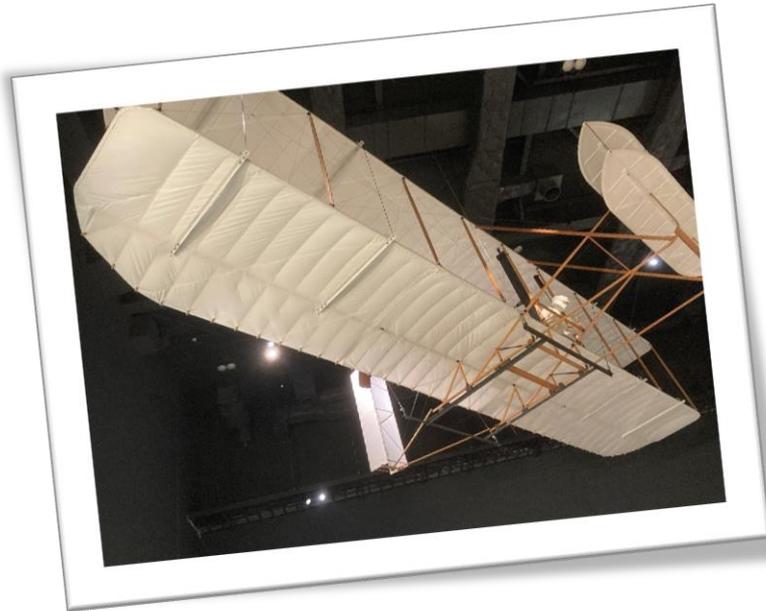
さて、横道へそれた話を元に戻しまして、バスは名阪・名古屋高速等を経由し、一路かがみがはら航空宇宙博物館を目指して進みました。



時間通りに航空宇宙博物館へ到着し、入館前に展示されている飛行機をバックにして集合写真を撮りました。

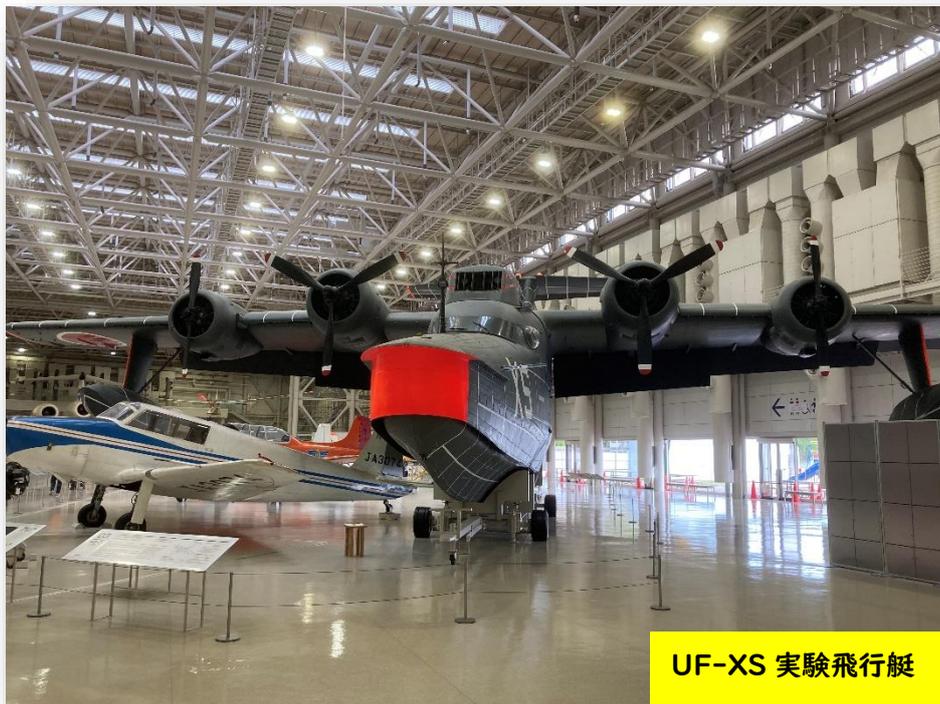


かがみがはら航空宇宙博物館にて



博物館を入るとすぐの天井部に浮かんでいました。
1903年12月、アメリカのライト兄弟によって
人類初の動力飛行に成功した飛行機です。
展示されているのは米国スミソニアン博物館から
提供された図面を元に作られた実大模型です。

右側は、「零式艦上戦闘機」の計器盤です。
左側は、三式戦闘機一型乙「飛燕」の計器
盤です。



UF-XS 実験飛行艇

防衛庁技術研究本部/新明和 UF-XS 実験飛行艇

1962(昭和37)年、後の国産 PS-1/US-1 飛行艇開発のデータを収集するために、米国から
供与されたグラマン SA-16 飛行艇を大改造して1機だけ作られた、実験飛行艇です。
サフィール 91B 改・X1G 高揚力研究機で得られた成果を反映した高揚力装置を備えています。
2014(平成26)年に一財)日本航空協会の重要航空遺産に認定されました

航技研 低騒音短距離離着陸 (STOL)実験機「飛鳥」

戦後の短距離離着陸研究の集大成として、C-1 輸送機をベースに、国産初のターボ・ファン・エンジン FJR710 を搭載して作られた実験機で、初の純国産大型ジェット機でもあります。

1985(昭和 60)年に初飛行しました。日本初の USB フラップ高揚力装置をはじめ、操縦系統のフライ・バイ・ワイヤ技術など多くの新技術がテストされ、後の航空機開発のための多くの貴重な研究データを残しました



STOL 実験機「飛鳥」

いろいろな航空機一望



左側の写真は、展示されているいろいろな飛行機を2階から写したものです。航空機が好きな人には堪らないスペースだと思いました。

1時間30分の見学の後、航空宇宙博物館を後にして昼食会場である長良川畔「緑風荘」を目指しました。到着してみると本当に長良川が目の前を流れていて、近くには「美濃橋」も眺望することができ印象に残る眺めでした。

食事は2階で供され、眺望を楽しみながらおいしい料理を頂きました。昼食にはお酒も出て、和やかに歓談しながら旅の疲れをいやしました。



美濃橋

長良川



和やかな食事風景



「緑風荘」を後にし、次に岐阜県美濃市にある「うだつの上がる町並み」を訪れました。

国の伝統的建造物群保存地区に選定されたうだつの町並み。「うだつ」とは、屋根の両端を一段高くして火災の類焼を防ぐために造られた防火壁のことで、裕福な家しか「うだつ」を造ることができなかつたため、庶民の願望から「うだつを上げる・うだつが上がらない」の言葉もできました。美濃市は、江戸時代の商人の町で、この「うだつ」が多く残っています。町並みには、江戸～明治時代にかけて造られた商家が軒を連ね、古いたたずまいを見せています。



昔と今が共存、うだつの町並

歴史のある街並みの中を集団下校の小学生たちが歩いていました。昔と今が違和感なく共存していて、なんとなくほっこりしました。

美濃市を後にして、最後は関市の刃物会館を見学しました。バスガイドさんから少し高いですが、よく切れるので爪切りがおすすめですと言われ、暗示にかかったように親指用と他の指用と2個も買ってしまいました。

関市を後にして一路四日市を目指しました。往復ともに道路の混雑もなく、すべての行程が時間通りに進みました。また、心配されました雨もほとんど傘をさすこともなく、天候にも恵まれた一日でした。

予定通りの時間に近鉄四日市駅西口へ到着し、全員無事に帰着することができました。快い旅の疲れを背に負いながら解散となりました。皆様お疲れ様でございました。

最後になりますが、REI 募金にご協力を頂きありがとうございました。7,097 円の募金が集まりましたのでご報告いたします。どうもありがとうございました。



卯建(うだつ)